

Aggiornamento con rilascio di Travi_1.2

Si riportano i principali aggiornamenti effettuati; alcuni sono stati suggeriti dagli utenti della versione 1.1.

1) Foglio L e foglio Gr(M)

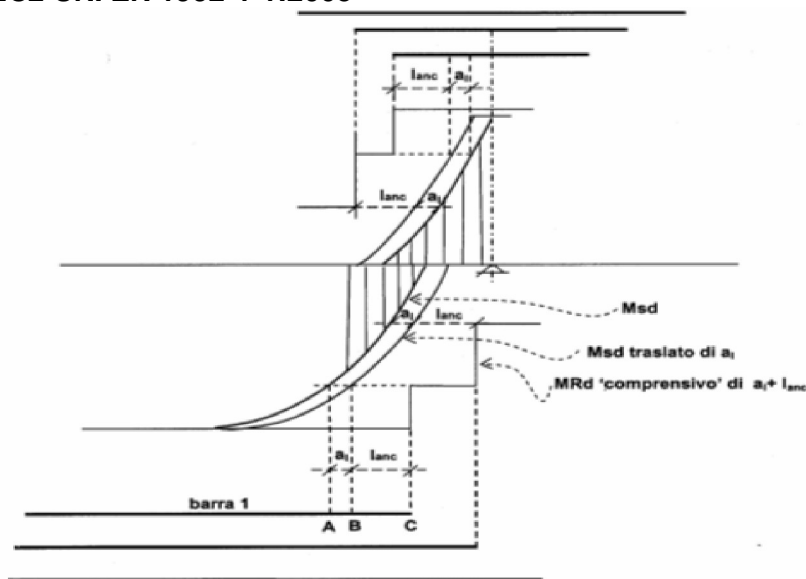
E' la modifica più importante effettuata.

Il foglio L è stato eliminato, accorpandolo nel foglio Gr(M).

Il contenuto del foglio L, così accorpato, è stato anche ristrutturato: prima sono presenti tutti i dati di input, poi i risultati.

Nel foglio Gr(M) è stata prevista per ciascuna estremità di ogni campata e sia per le armature sup. che inf., la possibilità per l'utente di inserire (una diversa per ogni estremo o valori simili per tutti) le distanze 'p' che rappresentano le distanze con cui prolungare le barre oltre la copertura dei momenti di involuppo.

Si ricorda che le distanze $p = a_1 + l_{anc}$ vengono calcolate in accordo alle prescrizioni **4.1.2.1.3.2 NTC**, **4.1.2.1.8 NTC** e **8.4 EC2 UNI EN 1992-1-1:2005**

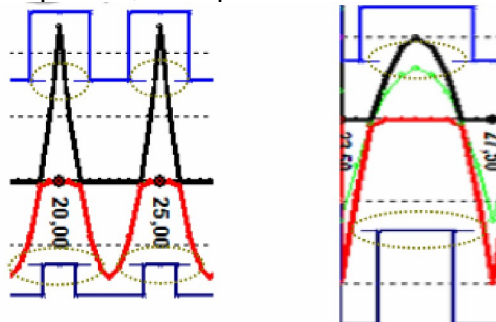


Il grosso vantaggio è che in un unico foglio, Gr(M), si possono inserire le distanze 'L' (che permettono ad es. di interrompere gli spezzoni agli appoggi) e verificare che le distanze 'p' siano soddisfatte.

Se le cose non sono soddisfatte si modificano interattivamente i valori delle distanze 'L', nel pieno controllo del progetto e senza demandare a procedure ermetiche e quindi di non rapida comprensione.

Le distanze 'p' sono rappresentate graficamente con dei 'segmenti-spia' posti sui Momenti resistenti, che si adattano al tipo di involuppo, sia che riguardi quelli tipici di una trave di elevazione (es. a sx della figura) che quelli tipici di una fondazione (es. a dx della figura).

In pratica, per il progettista, la verifica da fare è immediata: i 'segmenti-spia' non devono penetrare le curve di involuppo, come di seguito riportato, nelle parti evidenziate con delle ellissi.



N.B. per gli utenti della 1.1: si intende che, per quanto precede, i due segmenti che apparivano esternamente al diagramma sono stati soppressi.

2) Foglio Armature(MEd)

Introdotti i due pulsanti, come a seguire, che consentono di muoversi rapidamente sul foglio passando dai Momenti positivi a quelli negativi (e viceversa).

Armatura superiore per momenti M_{Ed} negativi	Vai agli M_{Ed} positivi
Armatura inferiore per momenti M_{Ed} positivi	Vai agli M_{Ed} negativi

3) Foglio Armature(MEd)

Per rendere più immediata la localizzazione dei valori della posizione dell'asse neutro, si sono bordate tutte le relative celle ξ .

$\xi = x/d =$	0,20700	-
$\mu =$	0,15314	

4) Foglio Armature(MEd)

Nel commento su Δc_{dur} (Circolare-NTC) compariva erroneamente $\Delta c_{dur, st}$; si è corretto sostituendolo con Δc_{dur-} , come riportato a seguire

$c_{min, dur} =$	40,00	Δc_{dur-} : Per acciai inossidabili o in caso di adozione di altre r chiusi di solai alleggeriti (alveolari, predalles, ecc.), i coprifer comprovata validità.
$\Delta c_{dur} =$ mm	-	
$\Delta c_{dev} =$ mm	10,00	
$\Delta c_{-} =$ mm	40,00	

5) Foglio Is

L'espressione: $l'_0 = \max (l_{0, calcolo}, l_{0, min1}, l_{0, min1}) = \text{mm}$

è stata corretta con: $l'_0 = \max (l_{0, calcolo}, l_{0, min1}, l_{0, min2}) = \text{mm}$

si trattava solo di un errore di scrittura; la formula corrispondente era corretta.

6) Foglio Armature(VEd)

Per quanto nel caso delle travi la presenza di sforzi normali e di trazione è poco frequente si è specificato, in questo foglio, in accordo a **NTC** 4.1.2.1.3.1, come procedere in tali casi.

7) Foglio Nodi

Inserito il foglio Nodi che riepiloga tutte le caratteristiche attorno ai nodi estremi di ciascuna campata.

8) Foglio NTCalc

Eliminato.